



DANS LE VERCORS NORD



Photo : Nacéo Grez

LE VÉLO

DES ITINÉRAIRES SÉCURISÉS

.....

La **via** VERCORS !

55 km

de voie douce

.....

La **DU TRAM**

38 km

ancienne voie du tramway
entre Grenoble et

Saint-Nizier-du-Moucherotte

STRATÉGIE CYCLABLE ET PIÉTONNE VOTÉ EN 2023

80 km

d'aménagements cyclables
sur les 15 prochaines années

.....



ATELIERS



savoir rouler à vélo

TOUT PUBLIC

petites réparations vélo

apprendre à réparer son vélo,
accompagné par un mécanicien

.....

« Pédalez branché »

Aide à l'achat d'un vélo à
assistance électrique neuf ou
d'occasion sur le territoire



Le Vercors est une terre
de vélos : petites routes
secondaires, voies douces,
services vélos, aide à l'achat...
Faire du vélo sur le Plateau,
c'est possible et idéal !

Le vélo : l'essayer, c'est l'adopter !

*sous conditions de revenus



L'AUTOSTOP ORGANISÉ



Arrêts matérialisés installés
au bord des routes avec
pré-sélection de destinations

GRATUIT

Pas de mise en relation
préalable entre
USAGER & CONDUCTEUR



VISIBLE LA NUIT



X7 BORNES

SUR LE TERRITOIRE

.....
Bornes identiques dans
l'agglomération grenobloise
.....

Le réseau d'autostop organisé a pour but de sécuriser et d'amplifier la pratique d'autostop libre afin d'en faire un mode de transport attractif et économique, en particulier en zone périurbaine et rurale. Dans le Vercors, ce réseau s'appuie notamment sur des panneaux à message variable lumineux.

**Levez le
pouce !
(et le
pied !)**



L'ÉCO-MOBILITÉ SCOLAIRE

MOBY

7

ÉCOLES ÉLÉMENTAIRES
IMPLIQUÉES

1000



ÉLÈVES CONCERNÉS

Des plans de déplacements
réalisés pour chaque école

Mise en place du

SAVOIR ROULER À VÉLO

180

ENFANTS FORMÉS
/ AN

*Faciliter les déplacements
alternatifs et actifs vers
l'école : c'est avant tout une
question de santé publique !
Meilleure concentration,
moins de congestion autour
de l'école : les élèves seront
les premiers bénéficiaires
de ces évolutions !
MOBY-lisez vous !*

DES ATELIERS DE
SENSIBILISATION
SUR LES MOBILITÉS
ALTERNATIVES :

sécurité routière, modes doux,
challenges mobilité,
ateliers réparations vélo

...

1300

écoliers vertacos inscrits
au transport scolaire

750

élèves en moyenne
transportés

/

JOUR



8 LIGNES

→ la cité scolaire

6 LIGNES

→ écoles élémentaires

L'avenir sourit à ceux qui roulent tôt !



© Photo : Nacho Grez

2 SERVICES



Déplacez vous vers
l'agglomération avec
M covoit' Lignes+



UNE APPLICATION DÉDIÉE



SANS RÉSERVATION
TRAJET PASSAGER GRATUIT
DÉPARTS GARANTIS
CONDUCTEURS INDEMNISÉS

ARRÊTS MATÉRIALISÉS INSTALLÉS
AU BORD DES ROUTES

Signalez-vous !

Le covoiturage simple et spontané

Envie d'un covoiturage
sur le Plateau ?
Signalez-vous !

Basé sur la messagerie
Signal



CE SONT DES
GROUPES-TRAJETS

Inscription pour des besoins
ou propositions de covoiturage

PONCTUELS OU **RÉGULIERS**



-1-

OUVREZ LE GROUPE-TRAJET
correspondant à votre trajet

-2-

FORMULEZ VOTRE
BESOIN

"Je cherche une voiture" ou "J'ai des places disponibles"

-3-

INDIQUEZ LA DATE + L'HEURE DE DÉPART
+ LE NOMBRE DE PLACES



1,2 personne en moyenne
par véhicule, c'est un taux
que chacun peut améliorer
en agissant à son échelle.
Le covoiturage y participe
pleinement. Grâce à ces deux
services, **M covoit' Lignes+** et
Signalez-vous, mis en place
sur le territoire, covoiturer
devient un jeu d'enfants.

**Vos sièges
libres sont
précieux,
partagez-
les !**



© Photo : Nacho Grez

L'AUTOPARTAGE

2 STATIONS

Citiz

Accessibles



À partir de

3€

/ HEURE

+

0,52 € / KM

carburant, assurance,
réparations comprises

AVEC OU SANS
ABONNEMENT



Gratuité du stationnement dans
l'agglomération grenobloise

Un réseau national et utilisable dans
de nombreuses villes françaises

&



LANS-EN-VERCORS

STATION

Office tourisme

Peugeot 3008



VILLARD-DE-LANS

STATION

Parking Croix Margot

Renault Clio

Le véhicule doit revenir à son point de départ



Des économies réelles :

**COÛT DE VOTRE
VOITURE**

6 000 € / an

en moyenne

**COÛT D'UNE VOITURE
PARTAGÉE**

1 300 € / an

Je n'ai
plus de
voiture,
j'ai Citiz

L'autopartage permet de louer
une voiture en libre-service
de manière occasionnelle,
à l'heure, à la journée ou plus.
Ce service de proximité,
pratique et économique,
remplace ainsi la voiture
personnelle dont on ne se
sert pas tous les jours,
ou le véhicule de société.

CARS RÉGULIERS

3 LIGNES



T 64

T 65

T 66



OùRA



Tickets
ou abonnement
sur carte magnétique

50 %

minimum pris en charge
par l'employeur
pour tout abonnement
(mensuel ; annuel)



1 **USAGER** peut utiliser
les lignes scolaires

(priorité pour les enfants si complet)



POINTS DE VENTE

5 **RelaisVente**

vente de tous les titres
(excepté pass annuel)

1 **Agence commerciale**

vente de la carte Ourà et
tous les titres de transports
et abonnements annuels

La Région Auvergne-Rhône-Alpes gère et exploite les lignes régulières sur notre territoire. L'ensemble des villages sont desservis plusieurs fois par jour. Ticket unité, pass 1 jour, mensuel, annuel : plusieurs formules existent, renseignez vous dans les relais-vente ou agence du territoire.

**Qu'il neige,
qu'il pleuve,
achetez la
tranquillité
avec les cars**

NAVETTES SAISONNIÈRES

SAISON HIVER

De la Vallée au Plateau



VALENCE TGV > VERCORS

Réservation obligatoire en ligne

Places garanties



INCLUS



SAMEDI ET DIMANCHE



GRENOBLE > STATIONS DU VERCORS



**PACK FORFAIT SKI +
TRANSPORT À LA JOURNÉE**

**SAMEDI ET DIMANCHE
+ VACANCES SCOLAIRES ZONE A**

Un site unique : transaltitude.fr



Dans les Villages

5

**STATIONS
desservies**

GRATUIT

Pour les détenteurs de forfait de ski

Tous les jours

DURANT L'OUVERTURE DES STATIONS



Autrans ↔ La Molière

Villard-de-Lans ↔ Côte 2000

Le Vercors est desservi par des lignes de cars saisonnières. Les Offices de Tourisme du territoire sont d'excellents relais d'informations car l'offre est complexe et susceptible d'être régulièrement mise à jour ! Séjournez dans le Vercors en transports collectifs et participez ainsi à la préservation de la qualité de l'air pur de nos montagnes !

**Adoptez
la navette-
attitude !**

Depuis le 1^{er} juillet 2021,
la Communauté de communes
du massif du Vercors

a pris en charge la compétence
mobilité, pour les déplacements à
vélo et en covoiturage notamment.
Les cars, sont financés et gérés par
la Région Auvergne Rhône-Alpes.

La Communauté de communes souhaite
mieux valoriser tous les modes de
transports et inciter à la réduction de
la voiture dans les déplacements du
quotidien ; sensibiliser tous les publics
sur cette thématique ; planifier et
aménager de nouvelles infrastructures
cyclables ou pour la pratique du
covoiturage et rendre plus facile l'accès
à l'information concernant les divers
modes de transports sur le territoire.

Ce dépliant a donc pour objectif
de vous faciliter la vie pour tous
vos déplacements, que ce soit pour
vous rendre au travail au quotidien
ou pour vos loisirs, sur le Plateau et
vers l'agglomération grenobloise.

SE DÉPLACER AUTREMENT,
QUELS AVANTAGES ?



C'est moins
cher à l'usage

Pour les trajets annuels quotidiens
Lans-en-Vercors <-> Grenoble

- = 300 € en vélo électrique
- = 1100 € en bus dont 50 % pris en charge
par mon employeur soit 550 €)
- = 0 € en covoiturage (M'Covoit)
- = 7 000 € en voiture, seul à bord

Forfait mobilités durables

Vous allez au travail à vélo, en covoiturage ou
toute autre mobilité partagée ? Votre employeur
peut prendre en charge ces déplacements
jusqu'à 500 €/an grâce à ce forfait.



C'est meilleur
pour la santé

30
minutes

de vélo ou de
marche quotidienne

= -30% de risque de maladie
(cardio-vasculaire, cancer, diabète...). Lorsqu'on
utilise les transports en commun, on marche déjà
27 minutes en moyenne par jour !

MOBILITÉ
MASSIF DU VERCORS

